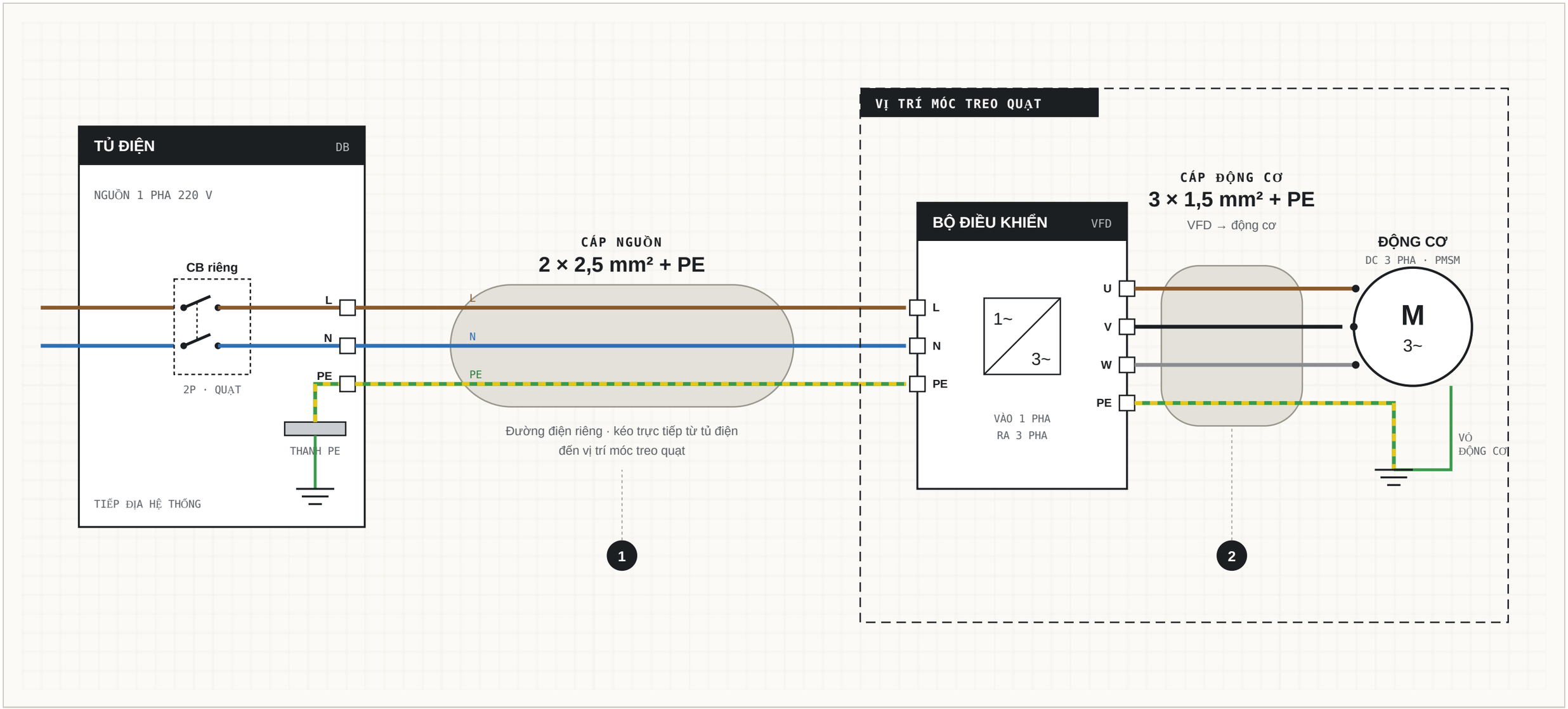
HAMILTON AIR · PANDORA V150e

Sơ đồ đấu nối điện quạt

BẢN VẼ: E-01 1 PHA → VFD → PMSM 3 PHA



1 Nguồn cấp điện cho quạt

Tuyến	Tủ điện → vị trí móc treo quạt (đầu vào VFD)
Cáp	`2 × 2,5 mm² + 1 PE`
Yêu cầu	Đường điện riêng, kéo trực tiếp, không đấu chung phụ tải khác
Ruột dẫn	L N PE

2 Dây kết nối động cơ

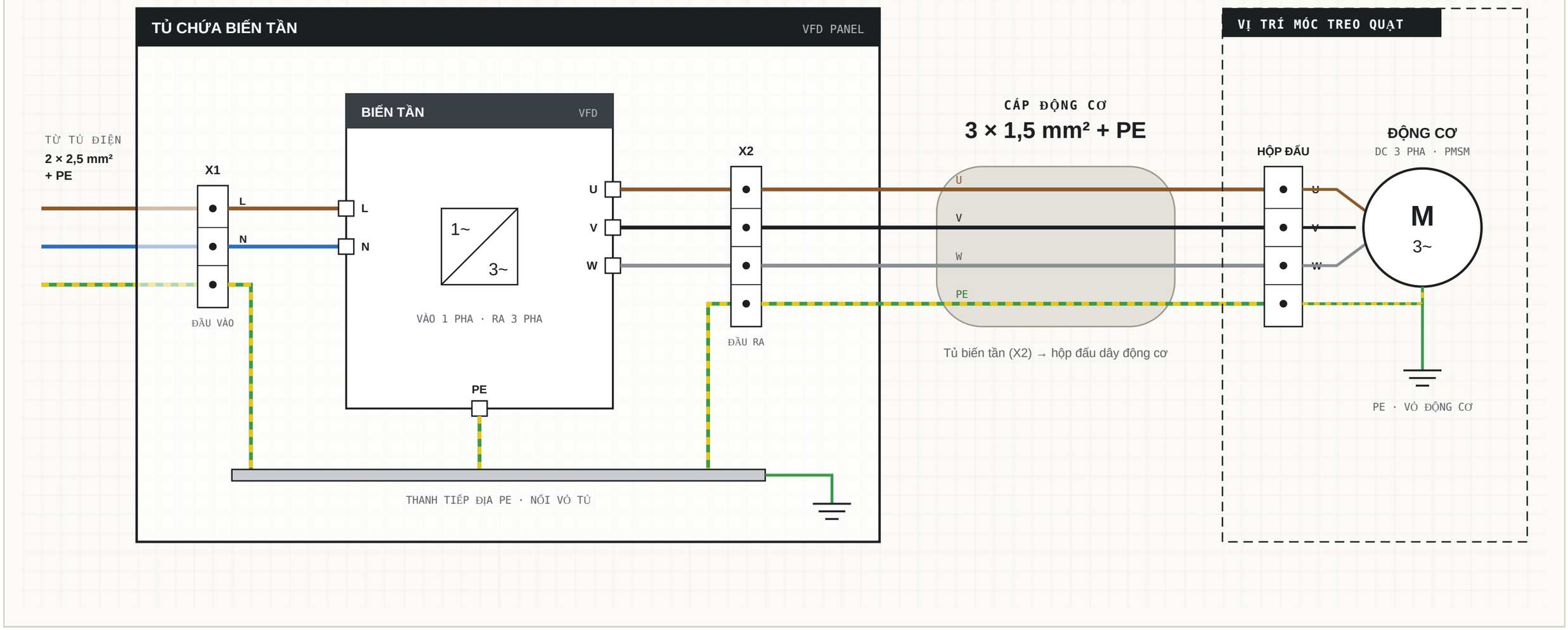
Tuyến	Bộ điều khiển (VFD) → động cơ DC 3 pha (PMSM)
Cáp	`3 × 1,5 mm² + 1 PE`
Đấu nối	U–U, V–V, W–W; PE nối vỏ VFD và vỏ động cơ
Ruột dẫn	U V W PE

Màu dây theo quy ước IEC 60445. Dây PE liên tục từ thanh tiếp địa tủ điện đến vỏ VFD và vỏ động cơ.

HAMILTON AIR · PANDORA V150e

Sơ đồ đấu nối tủ biến tần – động cơ PMSM

BẢN VẼ: E-02 VFD → PMSM 3 PHA



Bảng đấu nối

TỪ → ĐẾN	CÁP	MÀU
Tủ điện → X1 : L / N / PE	2 × 2,5 mm² + PE	
X1 : L / N → VFD : L / N	Dây trong tủ	
VFD : U / V / W → X2 : U / V / W	Dây trong tủ	
X1 : PE · VFD : PE · X2 : PE → thanh PE (vỏ tủ)	Dây PE	
X2 : U / V / W / PE → Động cơ PMSM : U / V / W / vỏ	**3 × 1,5 mm² + PE**	

Màu dây theo quy ước IEC 60445: L nâu · N xanh dương · U nâu · V đen · W xám · PE xanh lá/vàng. Đấu đúng thứ tự U–U, V–V, W–W.